



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

BS50-2i, BS60-2i, BS70-2i

Apisonadores de dos tiempos



Mayor confort: apisonador a dos tiempos con lubricación de aceite por separado

El apisonador a dos tiempos de la serie i dispone de todas las ventajas convencionales de los apisonadores a dos tiempos de Wacker Neuson. Además, gracias a la lubricación de aceite por separado facilitan el trabajo: gracias a los dos depósitos separados para combustible y aceite de dos tiempos ya no es necesario realizar ninguna mezcla. Los líquidos se introducen por separado, y el sistema de lubricación de aceite patentado realiza automáticamente la proporción de mezcla correcta. Gracias a este sistema se optimiza el proceso de combustión y se reducen sus residuos. Los apisonadores de la serie i están disponibles en tres categorías de peso.

- Un llenado del depósito proporciona hasta 100 horas de funcionamiento
- Detención automática por falta de aceite
- Detención automática tras 10 minutos en punto muerto
- Sistema de filtración de aire de cuatro niveles con prefiltro ciclónico: filtro de alta calidad con una gran capacidad. El acceso para el mantenimiento es muy sencillo.
- El sistema incluye un filtro de "última oportunidad" que protege el motor durante el mantenimiento del filtro de aire.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Datos técnicos

| | BS 50-2i | BS 60-2i | BS 70-2i |
|---|--|--|--|
| Características operativas | | | |
| Peso de servicio kg | 59 | 66 | 74 |
| Tamaño de pisón (AxL) * mm | 280 x 330 | 280 x 330 | 280 x 330 |
| L x A x H mm | 673 x 343 x 940 | 673 x 343 x 965 | 673 x 343 x 965 |
| Régimen de percusión máx. 1/min | 700 | 700 | 650 |
| Elevación en el pisón mm | 64,3 | 80 | 65 |
| Velocidad de trabajo m/min | 9,5 | 9,8 | 8,9 |
| Rendimiento superficial Compaction m ² /h | 159 | 164 | 148 |
| Datos del motor group extra | | | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire | Motor de gasolina monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire | Motor de gasolina monocilíndrico de dos tiempos refrigerado por aire |
| Fabricante del motor | Wacker Neuson | Wacker Neuson | Wacker Neuson |
| Motor | WM 80 | WM 80 | WM 80 |
| Cilindrada cm ³ | 80 | 80 | 80 |
| Consumo de combustible l/h | 1 | 1,2 | 1,3 |
| Rendimiento de servicio Max rated Power ISO 3046-1 kW | 1,7 | 1,8 | 2 |
| a revoluciones 1/min | 4.400 | 4.400 | 4.400 |
| Capacidad del depósito (combustible) l | 3 | 3 | 3 |
| Capacidad del depósito (aceite) l | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| Mezcla de gasolina y aceite Ratio | 120:1 | 120:1 | 120:1 |

*Insertos de apisonado disponibles en varios anchos.

Nota

La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento.

Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.